



Comune di ROSIGNANO MONFERRATO

Provincia AL

PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

LAVORI

ASFALTATURA TRATTI DI STRADE COMUNALI (Strada Varengino, Strada Buscarolo, Strada Cavallo, Strada Valmasia-Realì, Via XXIV Maggio, Via Roma, Via Madonna delle Grazie-S.P. 38 cordolatura presso cimitero comunale)

COMMITTENTE

COMUNE DI ROSIGNANO MONFERRATO

IMPRESA

CONTRATTO

N° Repertorio

del

Registrato il

presso

al n.

Mod.

Volume

Foglio

PROGETTISTA

Geom. BARBANO LAURA – Tecnico Comunale

IL TECNICO

PROGETTO

ESECUTIVO

Data

26/09/2016



PREMESSA

In coerenza con quanto imposto dalla vigente normativa sui lavori pubblici (art. 38 del Regolamento – D.P.R. n. 207 del 05.10.2010), il seguente manuale, allegato al progetto esecutivo “Asfaltatura tratti di strade comunali” nel Comune di Rosignano Monferrato, si pone l’obiettivo primario di evidenziare le necessità manutentive delle opere che si andranno a realizzare, motivandole in rapporto alle esigenze gestionali e alle tipologie costruttive con le quali si prevede che esse siano eseguite.

FINALITA’ DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Gli interventi di manutenzione previsti nel presente manuale risultano in generale necessari per assicurare la conservazione strutturale dei manufatti e delle opere, e per garantire il perpetuarsi, per il maggior tempo possibile, delle caratteristiche funzionali, così come ipotizzate in sede progettuale.

In particolare, quanto sopra si riferisce alla necessità di mantenere inalterate nel tempo le seguenti caratteristiche di stabilità ed integrità delle pavimentazioni bitumate;

Tali risultati potranno essere ottenuti attraverso le seguenti operazioni di manutenzione:

- verifica della stabilità ed integrità delle pavimentazioni bitumate con eventuale ricarico in caso di assestamento e ripristino delle parti danneggiate in caso di cedimento;

Le modalità operative e le cadenze temporali con cui eseguire le suddette attività di manutenzione sono riportate nel capitolo seguente.

MODALITA’ E TEMPISTICHE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE

1. VERIFICA DELLA STABILITA’ ED INTEGRITA’ DELLE PAVIMENTAZIONI BITUMATE CON EVENTUALE RICARICO IN CASO DI ASSESTAMENTO E RIPRISTINO DELLE PARTI DANNEGGIATE IN CASO DI CEDIMENTO

Se accidentalmente si dovesse verificare un cedimento del corpo stradale, occorrerà procedere immediatamente ad una ricarica di asfalto od al rifacimento della massicciata, utilizzando le stesse modalità previste nel progetto e riportate nel Capitolato Speciale d’Appalto.

Per la verifica di quanto precedentemente descritto è necessario procedere mediante ispezioni con cadenza semestrale.